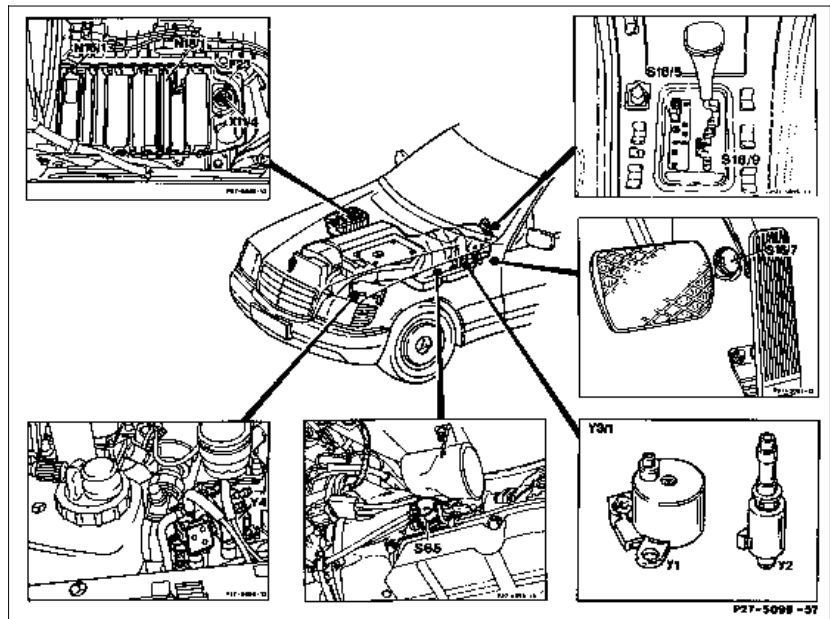


Dargestellt am Typ 140

Bild 1

- | | | |
|--------|---|--|
| F23 | Modulbox | |
| N15/1 | Steuergerät Automatisches Getriebe, 5-Gang | |
| | (Anordnung Typ 124 siehe 22, Bild 1 und 23, Bild 2) | |
| | (Anordnung Typ 210 siehe 22, Bild 5) | |
| N16/1 | Grundmodul (GM), Typ 129, 140 | |
| S16/5 | Schalter 2. Fahrprogramm | |
| S16/7 | Kick-Down-Schalter 2. Fahrprogramm | |
| S16/9 | Schalter D-Kontakt | |
| X11/4 | Prüfkupplung für Diagnose, 16polig (Impulssignal) | |
| Y3/1 | Ventileinheit Automatisches Getriebe 5-Gang | |
| Y3/1y1 | Kick-down-Magnetventil | |
| Y3/1y2 | Regelventil | |



P27-5099-57